



KOMISIJA ZA KONTROLU DRŽAVNE POMOĆI

Broj: 01-

Podgorica, 2. april 2013.godine

Na osnovu člana 10 stav 1 tačka 1 Zakona o kontroli državne pomoći ("Službeni list CG", br. 74/09 i 57/11) i člana 213 Zakona o opštem upravnom postupku ("Službeni list RCG", br. 60/03 i "Službeni list CG" broj 32/11), Komisija za kontrolu državne pomoći na sjednici održanoj 2. aprila 2013. godine, donijela je sljedeći

ZAKLJUČAK

Ovim zaključkom ispravlja se Rješenje Komisije za kontrolu državne pomoći br. 01-36/1 od 20. juna 2012. godine u dijelu obrazloženja, i to kako slijedi:

1. DRŽAVNA POMOĆ ZA RESTRUKTURIRANJE, mjere Vlade Crne Gore, u tački 5 :

„Odlaganje obaveza po osnovu poreza i doprinosa. Ministarstvo finansija će obezbijediti reprogram obaveza po osnovu poreza i doprinosa u skladu sa odredbama člana 14 Zakona o budžetu ("Službeni list RCG", broj: 40/01, 44/01, 28/04 i 71/05 i "Službeni list RCG", broj: 12/07, 73/08, 53/09, 46/10, 49/10 i 53/11). Prema ovom reprogramu odložiće se plaćanje obaveza za poreze i doprinose na period od godinu dana uz mogućnost produženja. Obaveza za poreze i doprinose na mjesečnom nivou iznose 320.000.00 eura.“

2. KOMPENZATORNE MJERE, SPRJEČAVANJE NEDOZVOLJENOG NARUŠAVANJA KONKURENCIJE, POMOĆ OGRANIČENA NA MINIMUM:

- " Otkazivanje letova prema Prištini i Skoplju

Letovi za Prtištinu i Skoplje su u potpunosti stornirani a profitabilnost istih se može vidjeti iz donje tabele:

Contribution margin for route per one rotation		
FY 2010	Pristina	Skopje
Revenue	9116	8100
VDOC	6105	5564
FDOC	2100	2100
Contribution margin	911	436
Contributions margin %	9.99%	5.38%
Load Factor	51.96%	52.94%

Revenues (EUR 000's)	2026	1986
Passengers	35192	38556
Total seats	67728	72828
ASK ¹	11,583	14,606

Linije su otvorene jer u to vrijeme nije bilo kvalitetnog saobraćaja sa ovih destinacija prema Evropi, pa je od strane MA ponuđena lepeza Evropskih destinacija sa "stop over" u Podgorici. Obije linije su bile prilično kratke (1.5 BHR/rotaciji) što je uz dosta niske troškove garantovalo profitabilnost već na popunjenosti kabine od 50%.

- Storniranje slota na Londod Gatwick (LGW) – European coordinated airport

Montenegro Airlines je još od 2008 godine intezivno saobraćao na relaciji Podgorica/Tivat – London - Podgorica/Tivat. Slot je korišćen tokom čitave kalendarske godine u vremenima Landing (slijetanje) – 10:30 (Local time LGW), Take off (polijetanje) – 11:10 (Local time LGW). Od 2011. godine slotovi su stornirani i neće se koristiti u periodu januar – april i oktobar – decembar. Ukoliko se saobraćaj prema Londonu ponovo uspostavi, MA neće koristiti iste slotove za Landing i Take off. Dakle MA je ustupio slot na aerodromu LGW, koji je European Coordinated Airport.

- Smanjenje kapaciteta

Tokom 2010. godine kompanija je obavljala znatno veći saobraćaj nego što je to danas. Npr. vazduhoplovi su letjeli cca 16.000 BHR, dok se danas saobraćaj svodi na cca 12.000 BHR. U donjoj tabeli se može vidjeti koliko je u odnosu na bazni period smanjen ASK (Available seat kilometer):

Capacity change	ASK	% of 2010
Total ASK (2010)	632877	
ASK reduction in capacity	474658	
Change in capacity	158219	25%

Smanjenje kapaciteta nije uzrokovalo samo ukidanje saobraćaja prema Prištini i Skoplju i redukcija saobraćaja prema Londonu, već generalno skraćenje saobraćaja na ostalim linijama na kojim MA obavlja redovni saobraćaj.

- Udio MA u sveukupnom svjetskom avio saobraćaju

MA godišnje prevozi oko 600.000 putnika i to realizuje sa cca 8500-9000 letova. Samim tim učešće kompanije u svjetskom avio saobraćaju je jako malo, gotovo zanemarljivo i svodi se na svega 0,086%.

- Uzrok ukupnog smanjenja kapaciteta je i prizemljenje jednog aviona tipa F100. Do kraja 2013 godine prizemliće se još jedan avion tipa F100.“

¹ ASK- available seat kilometer se dobija kada se broj raspolozivih sjedista mnozi sa brojem kilometara koje kompanija naleti u posmatranom periodu. NPR ukoliko avion sa 150 sjedista leti 1 km, znaci da je bilo 150 ASK.

O b r a z l o ž e n j e

Nakon Bilateralnog skriniga za Poglavlje 8 – konkurencija, i Tehničkog sastanka o državnoj pomoći, održanih od 3. do 5. decembra 2012. godine u Briselu, Evropska komisija je ocijenila da Program restrukturiranja MA-a nije u potpunosti u skladu sa pravilima o državnoj pomoći, jer predložene kompenzatorne mjere od strane kompanije nisu dovoljne.

S tim u vezi, postignut je dogovor sa Ministarstvom saobraćaja i pomorstva (davaocem) i Komisijom za kontrolu državne pomoći, da MA predloži dodatne komenzatorne mjere i da Komisija za kontrolu državne pomoći izmijeni svoje rješenje u tom dijelu.

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva (davalac) je svojim dopisom 02-1393/1 od 1. aprila 2013. godine, dostavilo nove kompenzatorne mjere MA-a, odnosno dopunjeni Program restrukturiranja MA-a u dijelu koji se odnosi na kompenzatorne mjere.

Takođe, Ministarstvo finansija je svojim dopisom broj 04-3847/1 od 29. marta 2013. godine, pokrenulo inicijativu tehničke izmjene Rješenja Komisije br. 01-36/1 od 20. juna 2012. godine u cilju ispunjenja pravno-formalnih pretpostavki za odlaganje obaveza po osnovu poreza i doprinosa u skladu sa rokovima navedenim u Programu restrukturiranja MA-a I Rješenju Komisije za kontrolu državne pomoći.

Na osnovu navedenog odlučeno je kao u dispozitivu rješenja.

PRAVNA POUKA: Ovaj Zaključak je konačan u upravnom postupku i protiv njega nije dozvoljena žalba, ali se može pokrenuti upravni spor tužbom kod Upravnog suda u roku od 30 dana od dana prijema zaključka.

PREDSJEDNIK KOMISIJE,
Mitar Bajčeta

Dostavljeno:

- Ministarstvu saobraćaja i pomorstva
- Ministarstvu finansija
- a/a