



Broj:

Podgorica, 11.11.2022. godine

Savjet Agencije za zaštitu konkurencije na osnovu čl. 20f st 1 t.10 Zakona o zaštiti konkurencije („Sl. list CG“, br. 44/12, 13/18 i 145/21) i člana 10 Zakona o kontroli državne pomoći („Sl. list CG“, br. 12/18), u postupku davanja mišljenja, po zahtjevu podnijetom od strane Ministarstva kapitalnih investicija, a na osnovu prijedloga mišljenja vd direktora Agencije za zaštitu konkurencije, na sjednici održanoj 11.11.2022.godine donosi

MIŠLJENJE

ZAHTJEV

Ministarstvo kapitalnih investicija (u daljem tekstu: „Ministarstvo“), podnijelo je Agenciji za zaštitu konkurencije (u daljem tekstu: „Agencija“) Zahtjev za davanje mišljenja br. 05-344/21-7579/4 od 21.09.2021. godine, zaveden kod Agencije pod br. 05-430/21-113/1 od 28.09.2021. godine (u daljem tekstu: „Zahtjev“), u vezi sa izdavanjem državne garancije „Željezničkom prevozu Crne Gore“ - AD Podgorica (u daljem tekstu: „ŽPCG“) u iznosu od 2.000.000,00 eura (dva miliona eura), kroz kreditni aranžman sa Evropskim društvom za finansiranje nabavki željezničkog materijala - Eurofime (u daljem tekstu: „Eurofime“), u cilju opravke voznih sredstava, na ocjenu usklađenosti sa Zakonom o kontroli državne pomoći (u daljem tekstu: „Zakon“). U prilogu Zahtjeva, dostavljeni su Obrazac 1 – Prijava državne pomoći i Izvod iz Zakona o budžetu Crne Gore za 2021. godinu.

Uvidom u spise predmeta, a u skladu sa članom 10 Zakona, Agencija je utvrdila da zahtjev nije uredan, te da je neophodno izvršiti dopunu istog i uputila Zahtjev za dopunu br. 05-430/21-113/4 od 27.10.2021. godine. Postupajući po gore navedenom aktu Agencije, Ministarstvo je dopunilo Zahtjev Aktom br. 05-344/21-11938/2 od 23.11.2021. godine, koji je zaveden kod Agencije pod br. 05-430/21-113/5 od 03.12.2021. godine, uz koji je dostavljen dopunjeni Obrazac 1, kao i izvod iz Nacrta Zakona o budžetu Crne Gore za 2022. godinu.

Agencija je potom, Aktom br. 05-430/21-113/6 od 29.07.2022. godine, tražila nacrt predmetnog Ugovora o kreditu, i uredno popunjen obrazac prijave državne pomoći. Ministarstvo je Aktom br. 05-344/22-9430/3 od 18.08.2022. godine dostavilo Obrazac prijave državne pomoći, Predloge ugovora o zajmu i garanciji kao i Dopis ŽPCG br. 5472 od 05.08.2022. godine, o namjenskom računu za potrebe predmetnog zajma.

Agencija je potom Aktom br. 05-430/21-113/8 od 12.09.2022. godine, tražila konkretne podatke o predmetu ugovora o kreditu kao i ovjeru nacrta ugovora o kreditu i zajmu. Ministarstvo je Aktom br. 05-344/22-9430/8 od 28.09.2022. godine, dostavilo traženu

dokumentaciju.

Uvidom u Obrazac 1, utvrđeno je da je korisnik pomoći ŽPCG, da je trenutni broj zaposlenih: 360; da je godišnji promet u 2020. finansijskoj godini iznosio 8.873.259 eura, da je ukupni godišnji bilans u 2020. godini finansijskoj godini iznosio 33.993.610 eura, te da ne postoji povezano ili partnersko privredno društvo. U zahtjevu se dalje navodi da je pravni osnov za dodjelu pomoći, izdavanje državnih garancija za investicione opravke voznih sredstava, član 14 stav 2 Zakona o budžetu Crne Gore za 2022. godinu. Dalje Ministarstvo u prijavi navodi da je država dužna da obezbijedi prevoz putnika željeznicom na javnoj mreži pruga i za to su potrebna pouzdana i bezbjedna vozna sredstva (lokomotive, vagoni, elektromotorni vozovi). Cilj izdavanja garancija je da se obezbijedi redovan ciklus investicionih opravki voznih sredstava i garantuje cjenovno pristupačan, pouzdan i bezbjedan javni prevoz putnika željeznicom. Predmetna garancija je opredijeljena na iznos od 2.000.000,00 eura.

Predlog Ugovora o zajmu

Predlogom ugovora o zajmu, u bitnom je definisano da je Zajmodavac (Eurofime) saglasan da pozajmi Zajmioprimcu (ŽPCG) 2,000,000 eura.

Zajmoprimac (ŽPCG) se u bitnom obavezuje da:

- da će poštovati finansijske uslove previdene Prilogom 2 Ugovora;
- će koristiti opremu u skladu sa ograničenjima upotrebe iz Ugovora;
- će obezbijediti da oprema radi u skladu sa primjenjivim zakonom, zahtjevima garancije proizvođača i priručnicima za rad;
- će obezbijediti da se oprema osigura kao i ostala slična oprema kojom upravlja Zajmoprimac i
- neće bez potpisane saglasnosti Zajmodavca davati u zakup ili na drugi način ustupati predmetnu opremu.

Predlog ugovora o garanciji

Predlogom ugovora o garanciji, u bitnom su definisane sljedeće obaveze Države Crne Gore – Garanta:

- u odjeljku 2.11. definisano je da Garant bezuslovno i neopozivo garantuje Eurofimi pravovremeno i redovno izmirenje svih garantovanih obaveza od strane ŽPCG;
- Odjeljak 2.1.2. definiše da garancija čini primarnu, direktnu, odvojenu, neograničenu, neakcesornu i nezavisnu obavezu Garanta i
- u odjeljku 2.1.3. definisano je da se Garant obavezuje da će platiti ili obešteti Eurofimu bez obzira na valjanost, djelotvornost i izvršnost obaveza koje su predmet garancije i da se odriče prigovora i odbrane koji se odnose na obaveze koje su predmet garancije.

Ministarstvo je dostavilo Agenciji akt ŽPCG br. 6905 od 15.09.2022. godine u kojem se navodi da će planirana sredstva biti investirana u redovne investicione opravke:

1. šest putničkih kola tipa „WLAB“, sa procijenjenom vrijednošću od 450.000,00 eura;
2. jednih putničkih kola „Bcx“ sa procijenjenom vrijednošću od 70.000,00 eura;
3. EMV 412/416, sa procijenjenom vrijednošću od 600.000,00 eura;

4. troje putničkih kola tipa „Z“, sa procijenjenom vrijednošću od 260.000,00 eura;
5. elektro-lokomotive „461“, sa procijenjenom vrijednošću od 400.000,00 eura i
6. troje putničkih kola tipa „Y“, sa procijenjenom vrijednošću od 220.000,00 eura.

OCJENA

U skladu sa Ugovorom o funkcionisanju Evropske Unije, član 107. (1), definisano je da osim ako Ugovorima nije drugačije određeno, svaka pomoć koja je dodijeljena od strane države članice ili putem državnih resursa u bilo kojem obliku koja narušava ili prijeti da će narušiti konkurenciju dovođenjem u povoljniji položaj određenih preduzeća ili proizvodnju određene robe, u mjeri u kojoj utiče na trgovinu između država članica, nespojiva je sa unutrašnjim tržištem.

Saglasno članu 2 Zakona o kontroli državne pomoći, utvrđeno je da je državna pomoć:

- 1) finansijska pomoć koja se direktno ili indirektno dodjeljuje iz državnog budžeta, odlukom Vlade Crne Gore, budžeta opštine, odlukom nadležnog organa opštine, uključujući fondove Evropske unije i druge javne fondove;
- 2) pomoć koja se dodjeljuje korisnicima koji obavljaju privrednu djelatnost, čime se dovode u povoljniji položaj u odnosu na druge učesnike na tržištu;
- 3) finansijska pomoć koja se ne pruža privrednim društvima pod istim uslovima, ili se pruža selektivno privrednim društvima na osnovu veličine privrednog društva, mjesta poslovanja ili mjesta registracije, ili je namijenjena jednom privrednom društvu;
- 4) pomoć koja ugrožava konkurenciju i utiče na trgovinu između Crne Gore i drugih država suprotno potvrđenim međunarodnim ugovorima.

Agencija je cijnila pitanje davanja garancija ŽPCG Mišljenjem broj: 05-430/21-1025/6 od 22.07.2022. godine, kojim je konstatovano da je ŽPCG društvo u poteškoćama. Ovaj organ u službenim evidencijama posjeduje i Akt ŽPCG br. 13020 od 23.12.2021. godine, u kojem se navodi da se na osnovu finansijskih iskaza za 2020. godinu, potvrđenih od strane nezavisnog revizora, može zaključiti da društvo posluje u otežanim uslovima.

Takođe je iz službenih evidencija utvrđeno da ŽPCG na dan 31.12.2020. godine ima:

- akumulirani gubitak u iznosu od 27.877.332 €;
- revalorizacione rezerve u iznosu od 3.575.754 €;
- negativni kumulativni u iznos od 24.301.578 €; i
- upisani osnovni kapital u iznosu od 37.574.367 €.

Dalje je konstatovano da ŽPCG zaključno sa 10/2021 godine, ima dospjele a neizmirene obaveze po osnovu poreza i doprinosa na dohodak fizičkih lica, u ukupnom iznosu od 6.736.798,97 €, kao i da:

- EBITDA profit na 31.12.2020. godine iznosi 2.658.498 €;
- Trošak kamata po osnovu kredita na 31.12.2020. godine iznosi 36.110 €;
- Knigovodstveni dug na 31.12.2020. godine iznosi 20.720.821 €; i

- Neto kapital na 31.12.2020. godine iznosi 13.272.789 €.

Imajući u vidu da je ŽPCG društvo u poteškoćama, eventualno izdavanje državnih garancija bi predstavljalo neusklađenu državnu pomoć iz razloga što bi takva davanja bila u suprotnosti sa Obavještenjem Komisije o primjeni člana 87 i 88 Ugovora o Evropskoj zajednici na području državnih pomoći u obliku garancija (2008/C 155/02), koji se u Crnoj Gori primjenjuje u vidu Priloga 5 Pravilnika o listi državnih pomoći. Naime, odredbom tačke 3.2. Obavještenja, propisano je da je prvi uslov da bi se isključila prisutnost državne pomoći prilikom izdavanja pojedinačne državne garancije, da se dužnik se ne nalazi u finansijskim teškoćama.

S tim u vezi, Agencija ukazuje da se dodjela državne pomoći subjektima koji su u poteškoćama, sprovodi u skladu sa Smjernicama o državnoj pomoći za spašavanje i restrukturiranje nefinansijskih privrednih društava u poteškoćama (52014XC0731(01)), SL C 249, 31.7.2014., koje se u Crnoj Gori primjenjuju kao Prilog 2b Pravilnika.

U skladu sa prednje navedenim smjernicama, ako je bez intervencije države gotovo siguran prestanak njegovog poslovanja u kratkoročnom ili dugoročnom periodu, smatra se da je privredno društvo u poteškoćama ako je ispunjen najmanje jedan od sljedećih uslova:

- a) U slučaju društva sa ograničenom odgovornošću ako je više od polovine njegovog upisanog osnovnog kapitala izgubljeno zbog akumuliranih gubitaka. To se događa kada se odbijanjem akumuliranih gubitaka od rezervi (i svih drugih elemenata koji se generalno smatraju dijelom sopstvenih sredstava društva) dobije negativan kumulativni iznos koji prelazi polovinu upisanog osnovnog kapitala.
- b) U slučaju društva u kojem barem neki članovi imaju neograničenu odgovornost za dug društva: ako je više od polovine njegovog kapitala prikazanog u finansijskim izvještajima društva izgubljeno zbog akumuliranih gubitaka.
- c) Ako je privredno društvo predmet opšteg postupka zbog insolventnosti ili ispunjava kriterijume u skladu sa domaćim pravom da se protiv njega na zahtjev povjerilaca pokrene opšti postupak zbog insolventnosti.
- d) U slučaju privrednog društva koje nije MSP ako je tokom posljednje dvije godine:
 - i. odnos knjigovodstvenog duga prema kapitalu privrednog društva bio veći od 7,5 i
 - ii. EBITDA koeficijent pokriva kamata privrednog društva bio niži od 1,0.

Pomoć za restrukturiranje u smislu ovih smjernica ne može se ograničiti na finansijsku pomoć za pokriće ranijih gubitaka, a da se pritom ne rješavaju uzroci tih gubitaka. U ovim slučajevima Evropska komisija zahtijeva da predmetna država članica dostavi izvodljiv, koherentan i dalekosežan plan restrukturiranja za ponovno uspostavljanje dugoročne održivosti korisnika. S tim u vezi, ukoliko davalac i korisnik odluče da pokrenu postupak restrukturiranja odnoso spašavanja korisnika, Agencija će analogijom zahtijevati ispunjenje istih uslova kao i Evropska komisija, propisanih prednje navedenim smjernicama.

Restrukturiranje može uključivati jedan ili više sljedećih elemenata: reorganizaciju i racionalizaciju djelatnosti korisnika na efikasnijoj osnovi, što obično uključuje napuštanje

djelatnosti koje ostvaruju gubitke, restrukturiranje postojećih djelatnosti koje ponovo mogu postati konkurentne i, po mogućnosti, diverzifikaciju u pravcu novih i održivih djelatnosti. To po pravilu uključuje i finansijsko restrukturiranje u obliku ubrizgavanja kapitala od strane novih ili postojećih akcionara i smanjenje duga od strane postojećih povjerenika.

Dodjela pomoći mora se stoga usloviti sprovođenjem plana restrukturiranja koji Agencija mora da odobri u svim slučajevima *ad hoc* pomoći. Planom restrukturiranja mora se ponovno uspostaviti dugoročna održivost korisnika u razumnom roku i na osnovu realnih pretpostavki o budućim uslovima poslovanja koji bi trebalo da isključuju svaku dodatnu državnu pomoć koja nije obuhvaćena planom restrukturiranja. Period restrukturiranja trebalo bi da bude što kraći. Plan restrukturiranja mora se sa svim relevantnim pojedinostima dostaviti Agenciji i mora naročito sadržati podatke propisane u odjeljku 3.1.2. navedenih Smjernica. U planu restrukturiranja moraju se opisati uzroci poteškoća korisnika i njegove slabosti, kao i navesti na koji način će se predloženim mjerama restrukturiranja otkloniti osnovni problemi korisnika.

Plan restrukturiranja mora da sadrži informacije o poslovnom modelu korisnika, iz kojih se može vidjeti na koji način će plan doprinijeti dugoročnoj održivosti korisnika. To bi naročito trebalo da uključuje informacije o organizacionoj strukturi korisnika, finansiranju, korporativnom upravljanju i svim drugim relevantnim aspektima. U planu restrukturiranja trebalo bi ocijeniti da li su se poteškoće korisnika mogle izbjeći odgovarajućom i blagovremenom reakcijom uprave i, ukoliko je tako, trebalo bi dokazati da su izvršene odgovarajuće promjene u upravljanju. Ako poteškoće korisnika proizilaze iz nedostataka njegovog poslovnog modela ili sistema korporativnog upravljanja, zahtijevaće se odgovarajuće promjene.

Očekivane rezultate planiranog restrukturiranja trebalo bi prikazati u obliku osnovnog scenarija kao i u obliku pesimističnog (ili najgoreg mogućeg) scenarija. Za te potrebe u planu restrukturiranja trebalo bi, između ostalog, uzeti u obzir trenutno stanje i buduće mogućnosti ponude i tražnje na relevantnom proizvodnom tržištu kao i glavne činioce troškova industrije, što treba da odražava pretpostavke osnovnog i najgoreg scenarija, kao i konkretne prednosti i slabosti korisnika. Pretpostavke bi trebalo uporediti sa odgovarajućim mjerilima na nivou sektora i trebalo bi ih, po potrebi, prilagoditi kako bi bile usklađene sa okolnostima svojstvenim određenoj državi i sektoru. Korisnik treba da obezbijedi istraživanje tržišta i analizu osjetljivosti kojima se utvrđuju najvažniji parametri uspješnosti korisnika i glavni faktori predviđenih rizika. Ponovno uspostavljanje održivosti korisnika trebalo bi da se prvenstveno zasniva na unutrašnjim mjerama, što bi naročito podrazumijevalo napuštanje djelatnosti koje bi i dalje srednjoročno uzrokovale strukturne gubitke.

Ponovno uspostavljanje održivosti ne smije da zavisi od optimističkih pretpostavki o spoljnim činiocima kao što su kolebanje cijena, tražnja ili ponuda ograničenih resursa niti se može povezivati sa tim da korisnik postiže bolje rezultate od tržišta i svojih konkurenata ili da ulazi ili se širi u nove djelatnosti u kojima nema iskustva niti dokazane rezultate (osim ukoliko je to opravdano i potrebno iz razloga diverzifikacije i održivosti).

Dugoročna održivost postiže se ukoliko privredno društvo može da obezbijedi odgovarajući predviđeni prinos na kapital nakon što je pokrilo sve svoje troškove uključujući amortizaciju i finansijske troškove. Restrukturirano privredno društvo trebalo bi da bude sposobno da se samostalno nadmeće na tržištu.

Imajući u vidu norme propisane Smjernicama o državnoj pomoći za spašavanje i restrukturiranje nefinansijskih privrednih društava u poteškoćama (52014XC0731(01)), SL C 249, od 31.7.2014. godine, jasno je da je postupak davanja državne pomoći društvima u poteškoćama, kompleksan proces u kojem je neophodno obratiti značajnu pažnju na suštinu i cilj planiranih davanja.

Iz zahtjeva Ministarstva, te iz prateće dokumentacije ŽPCG proizilazi da je cilj pomoći podrška razvoju i modernizaciji Željezničkog prevoza Crne Gore. Međutim, prilikom uvida u predmetnu dokumentaciju, Agencija izražava sumnju u sposobnost ŽPCG da sama isplaćuje kreditni aranžman. S tim u vezi, ukoliko bi država Crna Gora dala garanciju na predmetni kreditni aranžman, a ista bude aktivirana, postavilo bi se pitanje opravdanosti državne pomoći. Ovo iz razloga što cilj predmetnog zahtjeva nije preuzimanje dugova društva od strane države, već podrška razvoju i modernizaciji. Pojam državne pomoći je, između ostalog, uvijek usmjeren na uspostavljanju održivog modela rada društava kojima se pomoć daje. Iz predmetne dokumentacije se utvrđuje da ŽPCG nije uspostavio plan spašavanja/oporavka, već da se isključivo fokusiralo na opravku postojećih sredstava za rad, što samo po sebi ne garantuje izlazak iz poteškoća u kojima se de facto nalazi, i to već duži vremenski period.

Prilikom ocjenjivanja državne pomoći pružaocima usluga od opšteg ekonomskog interesa u poteškoćama Agencija uzima u obzir posebnu prirodu usluga od opšteg ekonomskog interesa, a naročito potrebu da se obezbijedi kontinuitet pružanja usluga u skladu sa članom 106 stav 2 Ugovora.

Pružaoци usluga od opšteg ekonomskog interesa mogu zatražiti državnu pomoć da bi mogli da nastave da pružaju usluge od opšteg ekonomskog interesa pod uslovima koji su u skladu sa njihovom dugoročnom održivošću. Za potrebe tačke 47. Smjernica, ponovno uspostavljanje dugoročne održivosti može se stoga zasnivati naročito na pretpostavci da će svaka državna pomoć koja ispunjava uslove spojivosti iz Okvira o uslugama od opšteg ekonomskog interesa (52) i Odluke o uslugama od opšteg ekonomskog interesa (53) i dalje biti dostupna tokom cijelog perioda trajanja povjerenih obaveza preuzetih prije ili tokom postupka restrukturiranja.

Prilikom ocjenjivanja pomoći pružaocima usluga od opšteg ekonomskog interesa koji su u poteškoćama na osnovu ovih smjernica, Agencija uzima u obzir svaku državnu pomoć koju je primio dotični pružalac, uključujući i svaku kompenzaciju za obaveze pružanja javne usluge. Međutim, budući da pružaoци usluga od opšteg ekonomskog interesa veliki dio svojih redovnih prihoda mogu ostvarivati iz kompenzacije za javne usluge, ukupni iznos pomoći utvrđene na ovaj način može biti veoma veliki u odnosu na veličinu korisnika i tako se državi mogu pripisati nesrazmjerno veliki troškovi u vezi sa restrukturiranjem korisnika. Prilikom utvrđivanja sopstvenog doprinosa iz odjeljka 3.5.2.1. ovih smjernica, Agencija će stoga zanemariti svaku

kompenzaciju za javnu uslugu koja ispunjava zahtjeve spojivosti iz Okvira o uslugama od opšteg ekonomskog interesa i Odluke o uslugama od opšteg ekonomskog interesa.

Ukoliko pružalac usluga od opšteg ekonomskog interesa ne može da ispuni uslove iz ovih smjernica, predmetna pomoć ne može se smatrati spojivom. Međutim, u takvim slučajevima Agencija može odobriti isplatu pomoći koja je potrebna da se obezbijedi kontinuitet pružanja usluga od opšteg ekonomskog interesa dok se pružanje te usluge ne povjeri novom pružaocu. U tom slučaju, Agencija će odobriti pomoć samo ako davalac objektivno dokaže da je pomoć strogo ograničena na iznos i trajanje koji su potrebni da se pružanje usluge povjeri novom pružaocu.

Imajući u vidu finansijsko stanje ŽPCG, Agencija upućuje Ministarstvo na primjenu Regulative (EU) 1370/2007 Evropskog parlamenta i Savjeta od 23. oktobra 2007. o uslugama javnog željezničkog i drumskog prevoza putnika i stavljanju van snage Regulativa Savjeta (EEZ) br. 1191/69 i (EEZ) br. 1107/70, koja se primjenjuje u Crnoj Gori kao Prilog 3 Pravilnika.

Saglasno članu 5a navedene regulative, da bi se pokrenuo konkurentni tenderski postupak, nadležni organi procjenjuju da li su potrebne mjere da se obezbijedi djelotvoran i nediskriminatorски pristup odgovarajudim željezničkim voznim sredstvima. Prilikom te procjene treba uzeti u obzir da li su na relevantnom tržištu prisutni subjekti za lizing željezničkih voznih sredstava ili drugi učesnici na tržištu koji pružaju usluge lizinga željezničkih voznih sredstava.

U tom smislu, nadležni organi mogu odlučiti, u skladu sa propisima o javnim nabavkama i pravilima o državnoj pomoći, da preduzmu odgovarajude mjere kako bi se obezbijedio djelotvoran i nediskriminatorски pristup odgovarajudim željezničkim voznim sredstvima. Te mjere mogu uključivati:

- a) nabavku željezničkih voznih sredstava, koja se koriste za izvršenje ugovora o pružanju javnih usluga, od strane nadležnog organa koji ga stavlja na raspolaganje izabranom pružaocu javnih usluga po tržišnoj cijeni ili kao dio ugovora o pružanju javnih usluga u skladu sa članom 4 stav 1 tačka (b), članom 6 i, ako je primjenjivo;
- b) pružanje od strane nadležnog organa garancije za finansiranje željezničkih voznih sredstava, koja se koriste za izvršenje ugovora o pružanju javnih usluga, po tržišnoj cijeni ili kao dio ugovora o pružanju javnih usluga u skladu sa članom 4 stav 1 tačka (b), članom 6 i, ako je primjenjivo, uključujući i garanciju kojom se pokriva rizik povezan s rezidualnom vrijednošdu;
- c) obavezu nadležnog organa u okviru ugovora o pružanju javnih usluga da na kraju ugovora preuzme željeznička vozna sredstva po unaprijed definisanim finansijskim uslovima i po tržišnoj cijeni; ili
- d) saradnju s drugim nadležnim organima radi stvaranja većeg voznog parka željezničkih voznih sredstava.

Ako se željeznička vozna sredstva stave na raspolaganje novom javnom prevozniku, nadležni organ navodi u tenderskoj dokumentaciji sve dostupne informacije o troškovima održavanja željezničkih voznih sredstava i njihovom fizičkom stanju.

ZAKLJUČAK

Ovaj organ je, cijeneći cjelokupnu dokumentaciju ustanovio da bi izdavanje državne garancije „Željezničkom prevozu Crne Gore“ - AD Podgorica, kroz kreditni aranžman sa Evropskim društvom za finansiranje nabavke željezničkog materijala – Eurofime, radi opravke voznih sredstava, predstavljalo državnu pomoć, shodno Zakonu o kontroli državne pomoći.

Željeznički prevoz Crne Gore ne ispunjava uslove za izdavanje garancija iz razloga što je u finansijskim poteškoćama, što je suprotno odredbama tačke 3.2 Obavještenja Komisije o primjeni člana 87 i 88 Ugovora o Evropskoj zajednici na području državnih pomoći u obliku garancija (2008/C 155/02), koji se u Crnoj Gori primjenjuje u vidu Priloga 5 Pravilnika o listi državnih pomoći.

Agencija napominje da finansijsko stanje Željezničkog prevoza Crne Gore ne ide u prilog opravdanosti davanja državne pomoći, osim na način naveden u ovom mišljenju. Činjenica da je ŽPCG društvo u poteškoćama, ostavlja mogućnost za Smjericama o državnoj pomoći za spašavanje i restrukturiranje nefinansijskih privrednih društava u poteškoćama (52014XC0731(01)), SL C 249, od 31.7.2014.

Druga mogućnost za kupovinu vozova je opisana u članu 5a Regulative (EU) 1370/2007 Evropskog parlamenta i Savjeta od 23. oktobra 2007. o uslugama javnog željezničkog i drumskog prevoza putnika i stavljanju van snage Regulativa Savjeta (EEZ) br. 1191/69 i (EEZ) br. 1107/70.

PREDSJEDNIK SAVJETA
Dragan Damjanović

Dostavljeno:

- Ministarstvu kapitalnih investicija, Rimski trg 46
- u spise predmeta,
- arhivi