



Broj: 05-

Podgorica, 18. oktobar 2019. godine

Savjet Agencije za zaštitu konkurencije na osnovu čl. 20f stav 1 tačka 1, čl. 19 stav 2 tačka 6 Zakona o zaštiti konkurencije ("Sl. list Crne Gore", br. 44/12 i 13/18), a u vezi sa čl. 5, čl. 16 i 20 stav 3 i 4 Zakona o kontroli državne pomoći ("Službeni list Crne Gore", br. 12/18), i čl. 18 Zakona o upravnom postupku ("Sl. list Crne Gore", br. 56/14, 20/15, 40/16 i 37/17), radi ocjene usklađenosti potencijalne državne pomoći dodijeljene preduzeću MONTENEGRO AIRLINES A.D. Podgorica sa Zakonom o kontroli državne pomoći, u postupku pokrenutom po službenoj dužnosti, a na osnovu Prijedloga rješenja v.d. direktora Agencije za zaštitu konkurencije, dostavljenog shodno članu 22 stav 1 tačka 4 Zakona o zaštiti konkurencije, donosi

RJEŠENJE

1. Pokreće se ispitni postupak utvrđivanja usklađenosti državne pomoći dodijeljene preduzeću MONTENEGRO AIRLINES A.D. Podgorica sa Zakonom o kontroli državne pomoći.
2. Nalaže se Ministarstvu saobraćaja i pomorstva da u roku od 30 dana od dana prijema ovog rješenja, Agenciji dostavi sve raspoložive podatke i informacije potrebne za ispitivanje usklađenosti državne pomoći dodijeljene preduzeću MONTENEGRO AIRLINES A.D. Podgorica sa Zakonom o kontroli državne pomoći.
3. Nalaže se Ministarstvu saobraćaja i pomorstva da, odmah po prijemu ovog rješenja, privremeno obustavi dalju dodjelu potencijalne državne pomoći preduzeću MONTENEGRO AIRLINES A.D. Podgorica, do odlučivanja Agencije o usklađenosti pomoći sa Zakonom o kontroli državne pomoći.
4. Ispitni postupak iz tačke 1 i nalog iz tačaka 2 i 3 ovog rješenja, odnose se na mjere koje nijesu odobrene Planom restrukturiranja Montenegro Airlines A.D. Podgorica, a koji je odobren Rješenjem Komisije za kontrolu državne pomoći broj. 01-36/1 od 20.06.2012. godine.
5. Ovo rješenje se objavljuje na internet stranici Agencije i pozivaju se zainteresovane strane da Agenciji dostave sve informacije i podatke značajne za odlučivanje Agencije.

OBRAZLOŽENJE

Agencija za zaštitu konkurencije (u daljem tekstu: „Agencija“) je u postupku prikupljanja podataka za izradu Godišnjeg izvještaja o dodijeljenoj državnoj pomoći u Crnoj Gori u 2018. godini¹, kao i iz dopisa Ministarstva saobraćaja i pomorstva² kojim ovo Ministarstvo obavještava Agenciju da je MONTENEGRO AIRLINES A.D. Podgorica (u daljem tekstu: „MA“), dostavio zahtjev za obezbjeđenje dijela sredstava u budžetu za 2019. godinu za eventualne urgentne intervencije tokom godine, da bi se kompanija sačuvala od stečaja i likvidacije, dok se ne nađe trajnije i bolje rješenje, na zakonu zasnovano.

Agenciju ste obavijestili da su Budžetom Crne Gore planirana sredstva u iznosu od 5,5 miliona eura kod Ministarstva saobraćaja i pomorstva, u okviru programa „pomorstvo i civilno vazduhoplovstvo“, u okviru izdatka „transferi institucijama, pojedincima, nevladinom i javnom sektoru“. Takođe, obavijestili ste nas da kompanija „Montenegro Airlines“ od nadležnog ministarstva traži, da joj se dodijeli dio sredstava za plaćanje neodložnih obaveza čije neplaćanje može dovest do nesagledivih posledica, čime se došlo do pretpostavke da je preduzeću MA potencijalno dodijeljena neusklađena državna pomoć.

PROCEDURA

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je svojim dopisom, akt broj 344/18-01-9477/1 od 30. novembra 2018. godine, dostavilo Agenciji Plan spašavanja kompanije „Montenegro Airlines“ AD Podgorica i prijavu državne pomoći za istu. U prijavi državne pomoći i Planu spašavanja se navodi da davalac državne pomoći, tj. Ministarstvo saobraćaja i pomorstva, predlaže da se iz budžeta Crne Gore dodijeli zajam privrednom društvu „Montenegro Airlines“ AD Podgorica u iznosu od 9.373.096,71 eura, jer bez istog ne može nastaviti poslovanje u narednom periodu.

Agencija je obavijestila Ministarstvo saobraćaja i pomorstva svojim dopisom, akt broj 01-486/4 od 5. decembra 2018. godine da, imajući u vidu da je preduzeće MA dobilo državnu pomoć kroz Plan restrukturiranja³, te da se prije isteka roka od 10 (deset) godina od usvajanja Plana restrukturiranja, od strane ovog ministarstva predlaže dodjela pomoći kroz plan spašavanja, isti je moguće sprovesti jedino ukoliko postupak restrukturiranja nije sproveden zbog nepredvidljivih okolnosti na koje korisnik državne pomoći (MA) nije mogao uticati. Dodatno, Agencija je obavijestila Ministarstvo da dostavljeni plan spašavanja ne sadrži dovoljno valjane razloge o postojanju nepredvidljivih okolnosti, te da iz tog razloga Agencija nije u mogućnosti da izvrši ocjenu usklađenosti predložene državne pomoći.

Agencija je takođe obavijestila Ministarstvo saobraćaja i pomorstva, svojim dopisom broj 01-486/5 od 6. decembra 2018. godine, da nakon dostavljenog Plana spašavanja, cjelokupne dokumentacije i niza sastanaka koji su prethodili dostavljanju Plana, ali i

¹ Mail Ministarstva saobraćaja i pomorstva od 7. juna 2019. godine, zavedene u Agenciji pod brojm 05-39/131 od 21. juna 2019. godine

² Akt broj 34/19-01-780/1 od 5. februara 2019. godine

³ Rješenje Komisije za kontrolu državne pomoći broj 01-36/1 od 20. juna 2012. godine

nakon toga, Agencija smatra da nijesu ispunjene ni formalne, ni proceduralne, kao ni suštinske obaveze davaoca da bi Agencija mogla da odlučuje o ovom predmetu i donese odluku u skladu sa zakonom.

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je svojim dopisom broj 344/18-01-9477/3 od 11. decembra 2018. godine dostavilo Informaciju o realizaciji mjera sprovođenja Plana restrukturiranja MA iz 2012. godine.

Agencija je svojim dopisom, akt broj 01-486/7 od 14. decembra 2018. godine, obavijestila Ministarstvo saobraćaja i pomorstva da obzirom da nije prošlo deset godina od usvajanja Programa restrukturiranja MA, odnosno da je u pravnom smislu isti još uvijek na snazi, kompaniji MA se može odobriti realizacija nerealizovanih mjera, ali samo u obimu i za namjenu već utvrđene Planom restrukturiranja. Ipak, ovo je takođe uslovljeno detaljnim obrazloženjem zbog čega mjere koje je kompanija bila u obavezi da sprovede nisu ili su samo djelimično realizovane.

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva, dopisom broj 34/19-01-780/1 od 5. februara 2019. godine, se obratilo Agenciji u kome obavještava da je, na zahtjev MA, ovo ministarstvo poslalo predlog Ministarstvu finansija za obezbjeđenje dijela sredstava u budžetu za 2019. godinu u iznosu od 5,5 miliona eura da bi se kompanija sačuvala od stečaja i likvidacije, dok se ne nađe trajnije i bolje rješenje na zakonu zasnovano.

Agencija je, svojim aktom broj 05-102/2 od 12. februara 2019. godine, obavijestila Ministarstvo saobraćaja i pomorstva, a u vezi sa dopisom koji se odnosi na sredstva u iznosu od 5,5 miliona eura iz 2019. godine, da obzirom da nije prošlo deset godina od usvajanja Plana restrukturiranja MA, odnosno da je u pravnom smislu isti još uvijek na snazi, kompaniji MA se može odobriti samo isplata polugodišnjeg finansijskog lizinga prema BNDES banci u iznosu koji ne smije preći utvrđeni iznos sadržan u Rješenju Komisije za kontrolu državne pomoći, broj 01-36/1 od 20. juna 2012. godine, jer je navedena mjera bila predviđena planom restrukturiranja.

Agencija je, svojim dopisom, akt broj 05-397/1 od 6. maja 2019. godine, u svijetlu održavanja Pododbora za unutrašnje tržište i konkurenciju, zatražila od Ministarstva saobraćaja i pomorstva informacije u vezi sa iznosom od 5,5 miliona eura.

U toku postupka izrade Godišnjeg izvještaja o dodijeljenoj državnoj pomoći u Crnoj Gori u 2018. godini, Agencija je, prikupljajući podatke za navedeni izvještaj, došla do informacija da je preduzeću MA u 2018. godini isplaćeno 7.266.658,76 eura.⁴

Dopisom broj 05-397/2 od 23. jula 2019. godine, Agencija je od Ministarstva saobraćaja i pomorstva zatražila dostavu podataka i informacija, koji se odnose na eventualnu isplatu iznosa 5,5 miliona eura predviđenih Zakonom o budžetu Crne Gore za 2019. godinu. Istovremeno, Agencija je u svom aktu odredila rok od 30 dana za dostavu traženih podataka i informacija, kako bi u skladu sa Zakonom o kontroli državne pomoći sprovela ispitni postupak.

⁴ Mail Ministarstva saobraćaja i pomorstva od 7. juna 2019. godine, zaveden u Agenciji pod brojm 05-39/131 od 21. juna 2019. godine

Agenciji nije dostavljen zatraženi odgovor od strane Ministarstva saobraćaja i pomorstva.

Savjet Agencije za zaštitu konkurencije, na svojoj 29. sjednici, donio je zaključke (akt br. 01-694/18 od 1. oktobra 2019. godine, dostavljen Agenciji 9. oktobra 2019. godine), među kojima i zaključak kojim se zadužuje v.d. direktora Agencije za zaštitu konkurencije da, po ubrzanoj proceduri, nastavi započete aktivnosti na kompletiranju podataka, informacija i izjašnjenja u postupcima kontrole dodjeljenih sredstava državne pomoći, posebno u dijelu Montenegro Airlines-a.

U međuvremenu, Državna revizorska institucija je objavila Izvještaj o reviziji Predloga zakona o Završnom računu budžeta Crne Gore za 2018. godinu, u kome se, u odnosu na kompaniju MA, konstatuje da je Ministarstvo saobraćaja i pomorstva bilo u obavezi da se prilikom pružanja pomoći privrednim društvima pridržava Zakona o kontroli državne pomoći.

ČINJENICE

Rješenjem Komisije za kontrolu državne pomoći iz 2012. godine, Plan restrukturiranja kompanije MA ocijenjen je kao usklađen sa Zakonom o kontroli državne pomoći.

Mjere koje je Plan sadržao bile su:

- 1) Konverzija dugovanja prema Agenciji za kontrolu letjenja Srbije i Crne Gore (SMATSA) u iznosu od 7.275.874,64 eura, vrijednost na koju je Uprava za nekretnine procijenila hotel Park u Bijeloj (rješenje Uprave za nekretnine br. 02-2742/2 od 27. juna 2011. godine) jer je mjera predviđala da se ovaj dug prema SMATSA-i reguliše na način da se SMATSA-i u svrhu regulisanja duga ustupi na korišćenje hotel "Park" u Bijeloj, a istovremeno bi Vlada Crne Gore navedeni dug konvertovala u akcijski kapital MA.
- 2) Rješavanje dužničko-povjerilačkih odnosa između MA i Aerodroma Crne Gore. Postojeće obaveze prema Aerodromima Crne Gore u ukupnom iznosu od 9.753.073,23 eura, riješile bi se na sljedeći način: dug od 702.921,68 eura, za koji postoji pravosnažna presuda, da bude isplaćen u periodu od 2 (dvije) godine, sa početkom izmirenja obaveza od juna 2013. godine, za ostatak u iznosu 3.052.617,54 eura duga da se izvrši otpis i da preostali iznos dugovanja od 5.997.534,01 eura bude konvertovan u akcijski kapital.
- 3) Preuzimanje kredita, i to u slučaju da takva mogućnost bude predviđena Zakonom o budžetu, Vlada CG bi preuzela finansiranje jednog od četiri nova aviona tipa Embraer 195, ukoliko se to u narednom periodu pokaže neophodnim za nesmetano funkcionisanje MA na tržištu. Iznos koji bi Vlada CG preuzela je 13.320.000,00 eura.
- 4) Odlaganje obaveza po osnovu poreza i doprinosa u skladu sa Uredbom o uslovima za plaćanje poreskih i neporeskih potraživanja ("Službeni list CG", broj: 67/09). Prema ovom reprogramu, trebalo je odložiti plaćanje obaveza za poreze i doprinose na period od godinu dana uz mogućnost produženja roka. Obaveza za poreze i doprinose na mjesečnom nivou iznosile su 320.000.00 eura.

- 5) U programu restrukturiranja ušao je već otpisani dug Vlade CG u iznosu od 3.233.336,56 eura, koji je nastao u periodu od 2002. do 2006. godine (zaključak Vlade CG, br. broj: 03-7379, od 22. jula 2011. godine).
- 6) Garancija za obezbjeđenje kreditnih sredstava MA u visini od 9,6 miliona eura kod komercijalnih banaka.

Ukupan iznos pomoći koju je kompanija MA dobila kroz navedeni Plan restrukturiranja iznosio je 35.654.622,45 eura.

Plan restrukturiranja bio je odobren na period od 2012. godine do kraja 2015. godine i u skladu sa scenarijima sadržanim u Planu, očekivalo se da će ovo privredno društvo, nakon sprovođenja mjera iz Plana biti dugoročno održivo, odnosno da će samostalno moći da posluje na tržištu već u narednoj godini, nakon završetka Plana restrukturiranja, odnosno do 2016. godine.

U 2018. godini, odnosno 2019. godini, kompanija MA se, evidentno, i dalje nalazi u finansijskim poteškoćama, u skladu sa javno dostupnim informacijama, obzirom da Agencija nema zvanične informacije i podatke dostavljene od strane nadležnog ministarstva.

U skladu sa gore navedenim podacima, Agencija sumnja u usklađenost potencijalno dodijeljene državne pomoći preduzeću MA. Pomoć nije bila prijavljena Agenciji, kao što je propisano članom 12 Zakona, što ovu pomoć čini nezakonitom. Agencija će u ispitnom postupku ispitivati da li je pomoć usklađena sa Zakonom.

POSTOJANJE DRŽAVNE POMOĆI

U skladu sa Ugovorom o funkcionisanju Evropske Unije, član 107, definisano je da osim ako Ugovorima nije drugačije određeno, svaka pomoć koja je dodeljena od strane države članice ili putem državnih resursa u bilo kojem obliku koja narušava ili prijeti da će narušiti konkurenciju dovodjenjem u povoljniji položaj određenih preduzeća ili proizvodnju određene robe, u mjeri u kojoj utiče na trgovinu između država članica, nespojiva je sa unutrašnjim tržištem.

Zakon o kontroli državne pomoći, član 2, definiše državnu pomoć kao:

- 1) finansijsku pomoć koja se direktno ili indirektno dodjeljuje iz državnog budžeta, odlukom Vlade Crne Gore (u daljem tekstu: Vlada), budžeta opštine, odlukom nadležnog organa opštine, uključujući fondove Evropske unije i druge javne fondove;
- 2) pomoć koja se dodjeljuje korisnicima koji obavljaju privrednu djelatnost, čime se dovode u povoljniji položaj u odnosu na druge učesnike na tržištu;
- 3) finansijsku pomoć koja se ne pruža privrednim društvima pod istim uslovima, ili se pruža selektivno privrednim društvima na osnovu veličine privrednog društva, mjesta poslovanja ili mjesta registracije, ili je namijenjena jednom privrednom društvu; i
- 4) pomoć koja ugrožava konkurenciju i utiče na trgovinu između Crne Gore i drugih država suprotno potvrđenim međunarodnim ugovorima.

Javna sredstva – Prednosti koje su direktno ili indirektno dodijeljene putem državnih sredstava mogu predstavljati državnu pomoć, a prenos državnih sredstava može biti u raznim oblicima, poput direktnih bespovratnih sredstava, zajmova, garancija, direktnog ulaganja u kapital preduzetnika i koristi u naturi.

U konkretnom slučaju, postoji sumnja da je kompaniji MA isplaćena direktna finansijska pomoć u iznosu od cca 7,2 miliona eura u 2018. godini i 5,5 miliona eura u 2019. godini.

Selektivnost mjere - podrazumijeva da se mjera primjenjuje samo na određene preduzetnike (njihove grupe) ili određene sektore, ili određene regione. Zapravo, svaka mjera države koja nije opšte prirode i koja nije dostupna svima pod jednakim uslovima (sadrži makar jedan diskriminišući element) predstavlja selektivnu mjeru.

U konkretnom slučaju, utvrđeni isplaćeni iznosi kompaniji MA su selektivni jer se odnose na samo jednu kompaniju, samo jednu privrednu granu (avio-industriju) i samim tim ispunjen je i ovaj uslov.

Ekonomska prednost - Svaka ekonomska korist koju privredno društvo ne bi ostvarilo u uobičajenima tržišnim uslovima i u svom redovnom poslovanju, odnosno u nedostatku intervencije države, vodi ka ispunjenju ovog uslova. Prednost je prisutna kad god se finansijska situacija preduzetnika poboljša kao rezultat intervencije države pod uslovima koji se razlikuju od uobičajenih tržišnih uslova. U konkretnom slučaju, isplata navedenih subvencija kompaniji MA predstavlja ispunjenje i ovog uslova, jer MA nije na tržištu, samostalno ostvarilo ovaj prihod.

Agencija je, u skladu sa regulativom i praksom Evropske Komisije, analizirala i da li su navedene transakcije u skladu sa tržišnim uslovima.

Metode za ovakvu ocjenu su transakcije *pari-passu* koja podrazumijeva da ako su javni organi i privatni subjekti koji su u uporedivoj situaciji (transakcija „*pari passu*”) izvršili transakciju u jednakim uslovima (i stoga uz jednak nivo rizika i nagrada), obično se može zaključiti da je takva transakcija u skladu s tržišnim uslovima. Agencija je utvrdila da se ovaj princip ne može primijeniti na isplate subvencija u pitanju.

Drugi metod jeste prodaja i kupovina imovine, robe i usluga (ili ostale uporedive transakcije) konkurentskim, transparentnim, nediskriminišućim i bezuslovnim tenderskim postupcima. Agencija je takođe utvrdila da se ovaj princip ne može primijeniti na predmetne transakcije.

Dalje, Agencija je na osnovu principa upoređivanja (*benchmarking*) procjenjivala uslove pod kojima su uporedivi privredni subjekti, u uporedivim situacijama izvršili uporedive transakcije. Za primjenu ove metode neophodno je identifikovanje odgovarajućeg mjerila, odnosno potrebno je posebno obratiti pažnju na vrstu predmetnog subjekta (npr. holding grupa, operativno društvo, špekulativni fond ili dugoročni investitor koji traži osiguranje dobiti kroz duži period), vrstu predmetne transakcije (npr. učešće u kapitalu ili transakcija duga) i predmetno tržište (tržišta) (npr. finansijska tržišta, brzorazvijajuća tržišta za tehnologije, tržišta javnih usluga ili tržišta infrastrukture). Odabir trenutka sprovođenja transakcija isto je tako posebno važan u slučaju značajnog razvoja događaja u ekonomiji. Ako je prikladno, dostupna tržišna mjerila potrebno je prilagoditi u skladu s posebnim karakteristikama državne transakcije (na primjer, situacija preduzetnika korisnika i relevantnog tržišta). Agencija je utvrdila da se ni ova metoda ne može primijeniti na predmetnu transakciju, obzirom da ne postoje uporedivi privredni subjekti niti uporedive situacije.

Narušavanje konkurencije i uticaj na trgovinu između Crne Gore i drugih država - Svaka mjera koja može poboljšati konkurentan položaj privrednog društva u odnosu na ostale privredne subjekte s kojima je u konkurenciji, narušava ili prijeti da će narušiti tržišnu konkurenciju na tržištu.

U praktičnom smislu, narušavanje tržišne konkurencije u smislu člana 107 Ugovora o funkcionisanju Evropske unije, moguće je čim država dodijeli finansijsku prednost preduzeću u liberalizovanom sektoru u kojem to privredno društvo postoji, ili u sektoru u kojem bi mogla postojati tržišna konkurencija.

Državna pomoć može da naruši tržišnu konkurenciju čak i ako ne pomaže korisniku državne pomoći da se proširi i stekne nove tržišne udjele, već ako je, kao u ovom slučaju isplata subvencija dovoljna da država svojom intervencijom omogućava zadržavanje privrednog društva na tržištu, koje bi, u tržišnim uslovima bilo primorano da izađe sa tržišta. Dodatno, prednost dodijeljena preduzetniku koji djeluje na tržištu koje je otvoreno za tržišnu konkurenciju obično se smatra narušavanjem tržišne konkurencije i može uticati na trgovinu između Crne Gore i drugih država.

Uzimajući u obzir sve navedeno, Agencija smatra da navedene mjere predstavljaju državnu pomoć u skladu sa Zakonom o kontroli državne pomoći.

PRIVREDNO DRUŠTVO U POTEŠKOĆAMA

U skladu sa Zakonom o kontroli državne pomoći i Pravilnikom o listi pravila državne pomoći, Prilogom 1d – Smjernice o državnoj pomoći za spašavanje i restrukturiranje nefinansijskih privrednih društava u poteškoćama (2014/C 249/01) („Sl. list CG“, br. 35/14, 02/15, 38/15 i 20/16) jasno je definisano kada se smatra da je određeno privredno društvo u poteškoćama, i to ako je bez intervencije države gotovo siguran prestanak njegovog poslovanja u kratkoročnom ili dugoročnom periodu. Stoga se smatra da je privredno društvo u poteškoćama ako je ispunjen najmanje jedan od sljedećih uslova:

(a) U slučaju društva sa ograničenom odgovornošću ako je više od polovine njegovog upisanog osnovnog kapitala izgubljeno zbog akumuliranih gubitaka. To se događa kada se odbijanjem akumuliranih gubitaka od rezervi (i svih drugih elemenata koji se generalno smatraju dijelom sopstvenih sredstava društva) dobije negativan kumulativni iznos koji prelazi polovinu upisanog osnovnog kapitala.

(b) U slučaju društva u kojem barem neki članovi imaju neograničenu odgovornost za dug društva: ako je više od polovine njegovog kapitala prikazanog u finansijskim izvještajima društva izgubljeno zbog akumuliranih gubitaka.

(c) Ako je privredno društvo predmet opšteg postupka zbog insolventnosti ili ispunjava kriterijume u skladu sa domaćim pravom da se protiv njega na zahtjev povjerilaca pokrene opšti postupak zbog insolventnosti.

(d) U slučaju privrednog društva koje nije MSP ako je tokom posljednje dvije godine:

- i. odnos knjigovodstvenog duga prema kapitalu privrednog društva bio veći od 7,5 i
- ii. EBITDA koeficijent pokriva kamata privrednog društva bio niži od 1,0.

U skladu sa izjašnjenjem nadležnog Ministarstva saobraćaja i pomorstva u dopisu broj 34/19-01-780/1 od 5. februara 2019. godine u kome se kaže da iznos od 5,5 miliona eura neophodan kako bi se kompanija sačuvala od stečaja i likvidacije, to je jasno da je ovo privredno društvo u poteškoćama, u skladu sa gore navedenom definicijom.

ZAKLJUČAK

Na osnovu svega navedenog, odnosno na osnovu podataka i informacija dostupnih Agenciji u trenutku donošenja ovog rješenja, zaključuje se sljedeće:

- Ministarstvo saobraćaja i pomorstva (davalac državne pomoći) dodijelilo je kompaniji MA potencijalno neusklađenu državnu pomoć u iznosu od cca 7,2 miliona u 2018. godini, odnosno 5,5 miliona eura u 2019. godini.
- Ministarstvo saobraćaja i pomorstva, kao davalac državne pomoći, je bilo dužno da prije dodjele državne pomoći Agenciji podnese prijavu na ocjenu usklađenosti sa Zakonom o kontroli državne pomoći.
- Ministarstvo saobraćaja i pomorstva nije dostavilo Plan na osnovu kojeg je dodijeljena navedena pomoć, odnosno Agencija nije mogla cijeliti da li postoje zakonske pretpostavke za dodjelu ove pomoći.
- Ministarstvo saobraćaja i pomorstva nije dostavilo Plan na osnovu kojeg je dodijeljena navedena pomoć kojim bi predložilo kompenzatorne mjere koje bi kompanija bila dužna da sprovede u odnosu na dodijeljeni iznos pomoći.
- Obzirom da je Plan restrukturiranja kompanije MA ocijenjen usklađenim sa zakonom u junu 2012. godine, u skladu sa principom „prvi put-poslednji put“, ova kompanija ne smije dobijati dodatnu pomoć za restrukturiranje u roku od 10 godina od dana usvajanja Plana restrukturiranja.
- U skladu sa gore navedenim, ovakva pomoć narušava ili prijeti da će narušiti konkurenciju dovođenjem u povoljniji položaj kompaniju MA u odnosu na ostale učesnike na relevantnom tržištu.
- U skladu sa navedenim, postoje sumnje da je navedeni iznos dodijeljene pomoći neusklađen i samim tim i suprotan odredbama Zakona o kontroli državne pomoći.

Obzirom da postoji sumnja da su navedene mjere neusklađena državna pomoć, u skladu sa zakonskim ovlaštenjima, Agencija je po službenoj dužnosti pokrenula ispitni postupak ocjene usklađenosti državne pomoći dodijeljene preduzeću Montenegro Airlines AD.

Ukoliko davalac državne pomoći (Ministarstvo saobraćaja i pomorstva) ne dostavi Agenciji tražene podatke i informacije, Agencija će odlučiti na osnovu raspoloživih

podataka i informacija, u roku od 60 dana od dana isteka roka ostavljenog za dostavu podataka.

U skladu sa navedenim, odlučeno je kao u dispozitivu ovog rješenja.

Uputstvo o pravnoj zaštiti: Ovo Rješenje je konačno u upravnom postupku i protiv njega nije dozvoljena žalba, ali se može pokrenuti upravni spor tužbom kod Upravnog suda u roku od 20 dana od dana prijema rješenja.

ČLAN SAVJETA

Novo Radović

PREDSJEDNIK SAVJETA

Miodrag Vujović