



Broj: UPI-01-430/24-106/2

Podgorica, 26.12.2024. godine

Savjet Agencije za zaštitu konkurencije na osnovu člana 19 stav 2 t. 6 i 19 i člana 20f stav 1 tačka 5 Zakona o zaštiti konkurencije („Sl. list CG“, br. 44/12, 13/18 i 145/21), člana 20 stav 4 i člana 23 stav 1 Zakona o kontroli državne pomoći („Sl. list CG“, br. 12/18) i člana 18 Zakona o upravnom postupku („Sl. list CG“, br. 56/14, 20/15, 40/16 i 37/17), radi utvrđivanja usklađenosti potencijalne državne pomoći dodijeljene od strane Ministarstva finansija, na adresi ul. Stanka Dragojevića br. 2, 81000 Podgorica, kao i Ministarstva saobraćaja i pomorstva, čiji je pravni sljedbenik Ministarstvo saobraćaja, na adresi Rimski trg br. 46, 81000 Podgorica, a na prijedlog v.d. zamjenika direktora Agencije za zaštitu konkurencije, na sjednici održanoj 26.12.2024. godine donosi

R J E Š E N J E

I POKREĆE SE ispitni postupak utvrđivanja usklađenosti potencijalne državne pomoći dodijeljene privrednom subjektu Društvo sa ograničenom odgovornošću „Monte put“ - Podgorica, od strane Ministarstva finansija, kao i Ministarstva saobraćaja i pomorstva, čiji je pravni sjedbenik Ministarstvo saobraćaja, u vezi sa upravljanjem projektom izgradnje auto-puta Bar-Boljare, prioritetne dionice Smokovac-Mateševo, sa Zakonom o kontroli državne pomoći („Sl. list CG“, br. 12/18).

II NALAŽE SE Ministarstvu finansija i Ministarstvu saobraćaja da se u roku od 15 (petnaest) dana od dana prijema ovog rješenja, izjasne o činjenicama i informacijama koje ukazuju na nezakonitost potencijalne državne pomoći iz stava I dispozitiva ovog rješenja.

III NALAŽE SE Ministarstvu finansija i Ministarstvu saobraćaja da, odmah po prijemu ovog rješenja, privremeno obustave dodjelu sredstava u vezi sa projektom iz stava I dispozitiva ovog rješenja privrednom subjektu Društvo sa ograničenom odgovornošću „Monte put“ - Podgorica, do odlučivanja Agencije za zaštitu konkurencije o usklađenosti potencijalne državne pomoći iz stava I dispozitiva ovog rješenja sa Zakonom o kontroli državne pomoći („Sl. list CG“, br. 12/18).

O b r a z l o ž e n j e

I PREDUZETE RADNJE

Agencija za zaštitu konkurencije (u daljem tekstu: „**Agencija**“) u skladu sa nadležnostima iz člana 19 stav 2 tačka 6 Zakona o zaštiti konkurencije („Sl. list CG“, br. 44/12, 13/18 i 145/21), vrši kontrolu usklađenosti dodjele i korišćenja dodijeljene državne pomoći sa zakonom kojim se uređuje državna pomoć (naknadna kontrola), odnosno sa Zakonom o kontroli državne pomoći („Sl. list CG“, br. 12/18) (u daljem tekstu: „**Zakon**“).



Zajedničkom pozicijom EU za poglavlje 8 – Konkurencija, definisano je završno mjerilo IV da Agencija, kao nacionalni nadležni organ za kontrolu državne pomoći, procijeni prisustvo i usklađenost državne pomoći s odredbama Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju između Evropskih zajednica i njihovih država članica i Republike Crne Gore o državnoj pomoći i naredi njen povraćaj, gdje je takva pomoć ocijenjena kao neusklađena, između ostalog i u pogledu auto-puta Bar-Boljare, da Agencija utvrdi da li je bilo nezakonite pomoći u finansiranju izgradnje auto-puta i njegovog poslovanja.

S tim u vezi, u cilju sagledavanja pravilno i potpuno utvrđenog činjeničnog stanja postojanja sumnje da li je u slučaju finansiranja izgradnje auto-puta Bar-Boljare, prioriteta dionica Smokovac-Uvač-Mateševo, dodijeljena državna pomoć Društvu sa ograničenom odgovornošću „Monte put“ - Podgorica, a u skladu sa odredbama člana 20 st. 1, 2 i 3 Zakona, Agencija je uputila Ministarstvu saobraćaja i pomorstva Nalog za dostavu podataka br. 05-430/22-654/11 od 14.02.2024. godine. U odnosu na podatke tražene prednje navedenim nalogom, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je dostavilo podnesak br. 01-342/24-1581/2 od 25.03.2024. godine, koji je evidentiran kod Agencije pod br. 05-430/22-654/12 od 01.04.2024. godine, sa pojašnjenjima i prepisima sljedeće dokumentacije: Akt Ministarstva saobraćaja i pomorstva br. 01-4113/3 od 01.08.2014. godine za Vladu Crne Gore u koji je dostavljena Odluka o osnivanju poslovne jedinice za upravljanje projektom izgradnje auto-puta Bar-Boljare; Zaključak Vlade Crne Gore br. 08-119/6 od 07.08.2014. godine; Odluka o osnivanju Poslovne jedinice za upravljanje projektom izgradnje auto-puta Bar-Boljare, dionica Smokovac-Mateševo, u okviru kompanije Monte-put“ DOO Podgorica („Sl. list CG“ br. 35/14); Ugovor o povjeravanju poslova upravljanja projektom izgradnje auto-puta Bar-Boljare, dionice Smokovac-Mateševo, evidentiran kod Ministarstva saobraćaja i pomorstva br. 01-6099/1 12.11.2014. godine, zaključen između Ministarstva saobraćaja i pomorstva i Društva sa ograničenom odgovornošću „Monte put“ - Podgorica (sa aneksima); Ugovor o preferencijalnom zajmu za kupca za Projekat izgradnje auto-puta Bar-Boljare, dionica Smokovac-Mateševo („Sl. list CG“, br. 54/14); Informacija o realizaciji projekta auto-puta Bar-Boljare, dostavljena Vladi Crne Gore od strane Ministarstva saobraćaja i pomorstva aktom br. 01-2776/1 od 04.07.2013. godine i sa Rješenjem Ministarstva saobraćaja i pomorstva br. 01-2776/2 od 04.07.2013. godine (materijal označen stepenom tajnosti „INTERNO“); Zaključak Vlade Crne Gore br. 08-54/4 od 11.07.2013. godine (označen stepenom tajnosti „INTERNO“); Informacija Ministarstva finansija o finansijskim ponudama projekta auto-put Bar-Boljare, sa osvrtom na prioriteta dionicu Smokovac-Mateševo; akt Ministarstva saobraćaja i pomorstva i Ministarstva finansija, evidentiran kod Ministarstva saobraćaja i pomorstva pod br. 01-2289/1 od 06.05.2014. godine i kod Ministarstva finansija pod br. 01-5086/2 od 06.05.2014. godine, na crnogorskom i na engleskom jeziku; akt Ministarstva saobraćaja i pomorstva i Ministarstva finansija, evidentiran kod Ministarstva saobraćaja i pomorstva pod br. 01-2289/3 od 12.05.2014. godine i kod Ministarstva finansija por br. 01-5328 od 12.05.2014. godine, na engleskom jeziku; Zakon o putevima („Sl. list RCG“ br. 42/04 i „Sl. list CG“ br. 21/09, 54/09, 40/10, 36/11, 40/11 i 92/17); Informacija Ministarstva finansija i socijalnog staranja o sporazumnom raskidu Sporazuma o izgradnji, funkcionisanju i transferu (BOT) puta Meljine-Petijevići, Posl. br. Ov-II-8/2007 od 10.01.2007. godine, sa prijedlogom Sporazuma o raskidu; Prostorni plan Crne Gore do 2020. godine; Predlog detaljnog prostornog plana auto-puta: Bar-Boljare, iz oktoba 2008. godine; Strategija razvoja saobraćaja Crne Gore, Ministarstva saobraćaja, pomorstva i telekomunikacija; Strategija razvoja i održavanja državih puteva, Ministarstva saobraćaja, pomorstva i telekomunikacija; akti Evropske komisije o uključivanju



auto-puta Bar-Boljare u glavnu SEETO mrežu regiona; Strategija razvoja saobraćaja Crne Gore 2019-2035; Izvještaji studije izvodljivosti: WB18-MNE-TRA-02 Tehnička pomoć „Koridor Orijent (Bliski istok) - Istočni Mediteran, Put R4, Izgradnja auto-puta Bar-Boljare: Studija izvodljivosti i Analiza troškova i koristi“ WB18-MNE-TRA-02, iz septembra 2022. godine; FEASIBILITY STUDY FOR TWO HIGHWAYS IN MONTENEGRO BAR-BOLJARE MOTORWAY, iz avgusta 2008. godine, na engleskom jeziku; Final Economic Analysis, iz juna 2009. godine, na engleskom jeziku; i Technical Options Report - Final, iz avgusta 2012. godine, na engleskom jeziku; Predlog plan rada „Monteput“ d.o.o. za 2023. godinu; Predlog finansijskog plana „Monteput“ DOO Podgorica za 2023. godinu; Predlog izvještaja o realizaciji finansijskog plana „Monteput“ DOO Podgorica za 2022. godinu; Predlog plana rada „Monteput“ d.o.o. za 2024. godinu; Predlog finansijskog plana „Monteput“ DOO Podgorica za 2024. godinu; Predlog izvještaja o realizaciji finansijskog plana „Monteput“ DOO Podgorica za 2023. godinu; Zaključak Vlade Crne Gore br. 08-011/24-182/3 od 25.01.2024. godine; Odluka Društva sa ograničenom odgovornošću „Monte put“ - Podgorica o određivanju žiro računa za evidenciju prihoda i rashoda po osnovu upravljanja auto-putem Bar-Boljare, dionicom Smokoac-Mateševo br. 7372 od 08.02.2022. godine; Predlog Odluke o utvrđivanju i raspodjeli dobiti za 2022. godinu „Monte put“ DOO Podgorica, dostavljen Vladi Crne Gore od strane Ministarstva kapitalnih investicija aktom br. 01-011/23-4542/8 od 15.05.2023. godine; Zaključak Vlade Crne Gore br. 07-011/23-2276/3 od 18.05.2023. godine; Predlog Odluke o raspodjeli dobiti „Monte put“ DOO Podgorica, dostavljen Vladi Crne Gore od strane Ministarstva kapitalnih investicija aktom br. 01-011/23-1771/3 od 27.12.2023. godine; Iskazi o finansijskoj poziciji / bilansi stanja i Iskazi o ukupnom rezultatu / bilanski uspjeha za 2022. i 2023. godinu; Iskazi o promjenama na kapitalu u periodu od 01.01.2022. do 31.12.2022. godine i u periodu od 01.01.2023. godine do 31.12.2023. godine; Statistički aneksi na dan 31.12.2022. godine i na dan 31.12.2023. godine; Iskazi o tokovima gotovine - direktna metoda u periodu od 01.01.2022. do 31.12.2022. godine i u periodu od 01.01.2023. do 31.12.2023. godine; Godišnji izvještaji menadžemnta za 2022. i 2023. godinu.

Nakon izvršenog uvida u dostavljeni podnesak i pripadajuće priloge, Agencija je našla da u odnosu na podatke iz tačke 8. Naloga za dostavu podataka, prema kojoj je Ministarstvo saobraćaja i pomorstva bilo dužno da obezbijedi i dostavi izvornik ili ovjerene prepise dokumentacije u vezi sa tenderskom procedurom za izgradnju auto-puta Bar-Boljare, dionica Smokovac-Mateševo, iz perioda 2009-2010. godine (naročito odluku o raspisivanju tendera i odluku o obustavi postupka), isto ministarstvo je navelo da nije u posjedu tražene dokumentacije. Takođe, prema tačkama 1., 2. i 3. Naloga za dostavu podataka, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je bilo dužno da obezbijedi i dostavi izvornike ili ovjerene prepise akata, odnosno dokumentacije tražene navedenim tačkama, međutim isto ministarstvo je dostavilo neovjerene prepise u elektronskoj formi. Nalogom za dostavu podataka je traženo da se svi podaci i informacije dostave Agenciji u štampanoj i elektronskoj formi, međutim, podaci i informacije su dostavljene samo u elektronskoj formi. Imajući u vidu iznijeto, Agencija je uputila Ministarstvu saobraćaja i pomorstva Nalog za dostavu podataka br. 05-430/22-654/13 od 08.07.2024. godine. U odnosu na tražene podatke, Ministarstvo saobraćaja (kao pravni sljedbenik Ministarstva saobraćaja i pomorstva), dostavilo je podnesak br. 01-342/24-1581/4 od 06.08.2024. godine, evidentiran kod Agencije po br. 05-430/22-654/14 od 09.08.2024. godine, uz koji su dostavljeni ovjereni prepisi sljedeće dokumentacije: Akt Ministarstva saobraćaja i pomorstva br. 01-4113/3 od 01.08.2014. godine za Vladu Crne Gore u koji je dostavljena Odluka o osnivanju poslovne jedinice za upravljanje projektom izgradnje auto-



puta Bar-Boljare; Odluk o osnivanju poslovne jedinice za upravljanje projektom izgradnje auto-puta Bar-Boljare („Sl. list CG“, br. 35/14); Zaključak Vlade Crne Gore br. 08-119/6 od 07.08.2014. godine; Ugovor o obavljanju poslova upravljanja projektom izgradnje auto-puta Bar-Boljare dionice Smokovac-Mateševo, evidentiran kod Ministarstva saobraćaja i pomorstva pod br. 01-6099/1 od 12.11.2014. godine i kod Društva sa ograničenom odgovornošću „Monte put“ - Podgorica pod br. 7071 od 27.10.2014. godine, sa Aneksom br. 1 Pregled poslova, odgovornosti i ovlaštenja Monteputa d.o.o. Podgorica - PJ Auto-put Bar-Boljare kao Upravljača projektom i Predstavnik Investitora u izvršavanju Ugovora o projektovanju i izgradnji auto-puta Bar-Boljare, dionice Smokovac-Mateševo i Aneskom br. 2, evidentiranom kod Ministarstva kapitalnih investicija pod br. 01-343/21-4908/1 od 07.05.2021. godine; Ugovor o preferencijalnom zajmu za kupca za Projekat izgradnje auto-puta Bar-Boljare, dionica Smokovac-Mateševo („Sl. list CG“, br. 54/14); Informacija o realizaciji projekta auto-puta Bar-Boljare, dostavljena Vladi Crne Gore od strane Ministarstva saobraćaja i pomorstva aktom br. 01-2776/1 od 04.07.2013. godine i sa Rješenjem Ministarstva saobraćaja i pomorstva br. 01-2776/2 od 04.07.2013. godine (materijal označen stepenom tajnosti „INTERNO“); Zaključak Vlade Crne Gore br. 08-54/4 od 11.07.2013. godine (označen stepenom tajnosti „INTERNO“); akt Ministarstva saobraćaja i pomorstva i Ministarstva finansija, evidentiran kod Ministarstva saobraćaja i pomorstva pod br. 01-2289/1 od 06.05.2014. godine i kod Ministarstva finansija pod br. 01-5086/2 od 06.05.2014. godine, na crnogorskom i na engleskom jeziku; akt Ministarstva saobraćaja i pomorstva i Ministarstva finansija, evidentiran kod Ministarstva saobraćaja i pomorstva pod br. 01-2289/3 od 12.05.2014. godine i kod Ministarstva finansija por br. 01-5328 od 12.05.2014. godine, na engleskom jeziku; Izvještaj Savjeta za izgradnju auto-puteva u Crnoj Gori br. 01-1864 od 03.03.2010. godine.

U pomenutom podnesku Ministarstva saobraćaja je navedeno da u odnosu na tačku 8. iz Naloga za dostavu podataka br. 05-430/22-654/11 od 14.02.2024. godine, odnosno izvornika ili ovjerenog prepisa dokumentacije u vezi sa tenderskom procedurom za izgradnju auto-puta Bar-Boljare, dionica Smokovac-Mateševo, iz perioda 2009-2010. godine (naročito odluka o raspisivanju tendera i odluka o obustavi postupka), isto ministarstvo nije u posjedu predmetne dokumentacije, te da uvidom u raspoloživu dokumentaciju a vezano za predmetnu tačku, u elektronskoj arhivi Ministarstva pronađen je Izvještaj Savjeta za izgradnju auto-puteva u Crnoj Gori br. 01-1864 od 03.03.2010. godine. S obzirom na značajan protok vremena, te činjenicu da je u prethodnom periodu više puta vršena selidba unutar ministarstva, kao i da službenici koji su u tom periodu radili na ovim poslovima više nijesu zaposleni u ministarstvu, Ministarstvo saobraćaja je zamolilo da Agencija uvaži nemogućnost obezbjeđivanja dokumentacije pod tačkom 8. Naloga za dostavu podataka br. 05-430/22-654/11 od 14.02.2024. godine.

S obzirom da iz Rješenja Ministarstva saobraćaja i pomorstva br. 01-2776/2 od 04.07.2013. godine proizilazi da se tim rješenjem označavaju tajnim podacima materijal Informacija o realizaciji projekta auto-puta Bar-Boljare i da im se određuje stepen tajnosti „INTERNO“, Agencija je naročito imala u vidu podnesak Ministarstva kapitalnih investicija br. 01-343/23-7976/2 od 24.07.2023. godine, evidentiran kod Agencije pod br. 05-430/22-654/7 od 28.07.2023. godine, kojim je to ministarstvo obavijestilo Agenciju da je prestala tajnost podataka na osnovu Rješenja Ministarstva saobraćaja i pomorstva br. 01-2776/2 od 04.07.2013. godine.



II DRŽAVNA POMOĆ

U skladu sa Ugovorom o funkcionisanju Evropske unije, član 107 stav 1, definisano je da osim ako Ugovorima nije drugačije određeno, svaka pomoć koja je dodijeljena od strane države članice ili putem državnih resursa u bilo kojem obliku koja narušava ili prijete da će narušiti konkurenciju dovođenjem u povoljniji položaj određenih preduzeća ili proizvodnju određene robe, u mjeri u kojoj utiče na trgovinu između država članica, nespojiva je sa unutrašnjim tržištem.

Sporazum o stabilizaciji i pridruživanju između Evropskih zajednica i njihovih država članica, s jedne strane i Republike Crne Gore, s druge strane¹ (u daljem tekstu: „**SSP**“) u članu 73 stav 1. tačka iii., definiše da je zabranjena svaka državna pomoć koja narušava ili prijete da naruši konkurenciju favorizovanjem određenih privrednih društava ili određenih proizvoda. SSP dalje ustanovljava obaveze države Crne Gore u dijelu politike državne pomoći, i između ostalog, precizira da: svi postupci suprotni ovom članu će se ocjenjivati na osnovu kriterijuma koji proizlaze iz primjene pravila o konkurenciji koji se primjenjuju u Zajednici, posebno članova 81, 82, 86 i 87 (član 87 sada: član 107) Ugovora o osnivanju Evropske zajednice i instrumenata za tumačenje koje su usvojile institucije Zajednice.

Član 2 Zakona definiše državnu pomoć kao:

- 1) finansijsku pomoć koja se direktno ili indirektno dodjeljuje iz državnog budžeta, odlukom Vlade Crne Gore, budžeta opštine, odlukom nadležnog organa opštine, uključujući fondove Evropske unije i druge javne fondove;
- 2) pomoć koja se dodjeljuje korisnicima koji obavljaju privrednu djelatnost, čime se dovode u povoljniji položaj u odnosu na druge učesnike na tržištu;
- 3) finansijsku pomoć koja se ne pruža privrednim društvima pod istim uslovima, ili se pruža selektivno privrednim društvima na osnovu veličine privrednog društva, mjesta poslovanja ili mjesta registracije, ili je namijenjena jednom privrednom društvu; i
- 4) pomoć koja ugrožava konkurenciju i utiče na trgovinu između Crne Gore i drugih država suprotno potvrđenim međunarodnim ugovorima.

Odredbom člana 3 stav 1 Zakona, propisano je da je davalac državne pomoći nadležni organ državne uprave, nadležni organ opštine i pravno lice koje upravlja i raspolaze sredstvima javnih prihoda i državnom imovinom u skladu sa zakonom. Polazeći od citirane zakonske odredbe, s obzirom na utvrđeno činjenično stanje, postoji sumnja da se u odnosu na predmetnu mjeru, davaocima državne pomoći u smislu člana 3 stav 1 Zakona, u konkretnom slučaju mogu smatrati Ministarstvo finansija i Ministarstvo saobraćaja i pomorstva.

Polazeći od definicije korisnika državne pomoći iz odredbe člana 3 stav 2 Zakona (fizičko ili pravno lice, privredno društvo ili udruženje privrednih društava, koje koristi državnu pomoć u obavljanju privredne djelatnosti), s obzirom na pravni status i propisane djelatnosti shodno Odluci o osnivanju društva sa ograničenom odgovornošću "Monte-put" Podgorica ("Sl. list RCG", br. 76/05 i "Sl. list CG", br. 68/09 i 33/14, 101/20, 91/21 i 37/24), te na osnovu Odluke o osnivanju poslovne jedinice za upravljanje projektom izgradnje auto-puta Bar-Boljare („Sl. list CG“, br. 35/14 i 57/24), Agencija osnovano sumnja da se Društvo sa ograničenom

¹ Zakon o ratifikaciji Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju između Evropskih zajednica i njihovih država članica, s jedne strane i Republike Crne Gore, s druge strane („Sl. list CG“, br. 7/07).



odgovornošću „Monte put“ - Podgorica ima smatrati korisnikom državne pomoći u konkretnom slučaju.

Uzimajući u obzir sve prethodno navedeno, a kako Ministarstvo saobraćaja nije dostavilo tražene podatke i dokumentaciju, čime nije otklonjena sumnja da je u konkretnom slučaju dodijeljena mjera koja može predstavljati državnu pomoć, Agencija nalazi da postoji sumnja da predmetna mjera predstavlja državnu pomoć u smislu člana 2 Zakona, odnosno člana 107 stav 1 Ugovora o funkcionisanju Evropske unije.

III NEZAKONITA DRŽAVNA POMOĆ

U skladu sa članom 108 stav 3 Ugovora o funkcionisanju Evropske unije, Evropska komisija se mora blagovremeno obavjestiti o svim planovima dodjeljivanja ili izmjene pomoći, kako bi iznijela svoje primjedbe. Ukoliko Evropska komisija ocijeni da je, u smislu člana 107, bilo koji takav plan nespojiv sa unutrašnjim tržištem, ona bez odlaganja pokreće postupak predviđen stavom 2 istog člana. Odnosna država članica ne smije sprovesti predložene mjere dok se u ovom postupku ne donese konačna odluka.

Nezakonita državna pomoć je pomoć koja je dodijeljena bez prethodne prijave ili prije odlučivanja Agencije o usklađenosti te pomoći sa Zakonom, definisano je članom 5 stav 2 Zakona.

Saglasno članu 10 stav 1 Zakona, radi utvrđivanja ili donošenja, odnosno dodjele individualne pomoći nadležni organ državne uprave, nadležni organ opštine i pravno lice koje upravlja i raspolaže sredstvima javnih prihoda i državnom imovinom prije dostavljanja predloga šeme donosiocu, odnosno donošenja akta o individualnoj državnoj pomoći Agenciji podnosi prijavu sa predlogom akta i drugom potrebnom dokumentacijom radi davanja mišljenja da li se na osnovu predloženog akta vrši dodjela državne pomoći, najmanje 60 dana prije planiranog datuma utvrđivanja, odnosno donošenja.

Akt o dodjeli državne pomoći se može prilikom donošenja, odnosno utvrđivanja, razmatrati samo uz ocjenu Agencije, propisano je Zakonom.

Dalje, članom 12 Zakona zabranjuje se dodjela državne pomoći prije odlučivanja Agencije o usklađenosti državne pomoći sa Zakonom.

Posljedično, na osnovu spisa predmeta, u bitnom proizilazi da su dana 06.05.2014. godine, odnosno dana 12.05.2014. godine, Ministarstvo finansija i Ministarstvo saobraćaja i pomorstva dopisima upućenim Izvozno-uvoznoj banci Kine, izdali zajedničku garanciju u odnosu na predmetni kredit, da su Vlada Crne Gore, koju je zastupalo Ministarstvo finansija, kao Zajmoprimac i Export-Import Bank of China (Izvozno-uvozna banka Kine), zaključili Ugovor o preferencijalnom zajmu za kupca za Projekat izgradnje auto-puta Bar-Boljare, dionica Smokovac-Mateševo („Sl. list CG“, br. 54/14), kao i da su Ministarstvo saobraćaja i pomorstva, kao Investitor i Društvo sa ograničenom odgovornošću „Monte put“ - Podgorica, kao Upravljač, zaključili Ugovor o obavljanju poslova upravljanja projektom izgradnje auto-puta Bar-Boljare dionice Smokovac-Mateševo, evidentiran kod Ministarstva saobraćaja i pomorstva pod br. 01-6099/1 od 12.11.2014. godine i kod Društva sa ograničenom



odgovornošću „Monte put“ - Podgorica pod br. 7071 od 27.10.2014. godine, te Agencija nalazi da postoji osnovana sumnja da su Ministarstvo finansija i Ministarstvo saobraćaja i pomorstva dodijelili državnu pomoć koja nije prijavljena Komisiji za kontrolu državne pomoći, čiji je Agencija pravni sljedbenik u oblasti kontrole državne pomoći², a za koju državnu pomoć postoji osnovana sumnja da predstavlja nezakonitu državnu pomoć.

Na osnovu prednje iznijetog, zbog sumnje u usklađenost potencijalne državne pomoći, Agencija, po službenoj dužnosti, pokreće ispitni postupak naknadne (*ex post*) kontrole, kako bi ispitala raspoložive podatke i informacije i ocijenila usklađenost dodijeljene potencijalne državne pomoći sa Zakonom (stav I dispozitiva ovog rješenja).

Zakonom je uređeno postupanje u slučaju nezakonite državne pomoći, i članom 23 stav 1 Zakona, Agenciji data mogućnost da naloži davaocu državne pomoći da se u ostavljenom roku izjasni o činjenicama i informacijama koje ukazuju na nezakonitost. S tim u vezi, Agencija je stavom II dispozitiva ovog rješenja, posljedično naložila Ministarstvu finansija i Ministarstvu saobraćaja da se u roku od 15 (petnaest) dana od dana prijema ovog rješenja, izjasne o činjenicama i informacijama koje ukazuju na nezakonitost potencijalne državne pomoći iz stava I dispozitiva ovog rješenja.

Dodatno, stavom III dispozitiva ovog rješenja, Ministarstvu finansija i Ministarstvu saobraćaja je naložena privremena obustava dalje dodjele sredstava u vezi sa projektom iz stava I dispozitiva ovog rješenja privrednom subjektu Društvo sa ograničenom odgovornošću „Monte put“ - Podgorica, do okončanja ovog ispitnog postupka (saglasno članu 23 stav 1 Zakona).

Ako Ministarstvo finansija i Ministarstvo saobraćaja ne postupe po nalogima iz st. II i III dispozitiva ovog rješenja, Agencija može, shodno članu 24 Zakona, da pokrene upravni spor.

UPUTSTVO O PRAVNOJ ZAŠTITI: Protiv ovog rješenja može se pokrenuti upravni spor tužbom kod Upravnog suda Crne Gore u roku od 20 dana od dana prijema rješenja.

PREDSJEDNIK SAVJETA
Dragan Damjanović

Dostavljeno:

- Ministarstvu finansija, Stanka Dragojevića br. 2, 81000 Podgorica, Crna Gora,
- Ministarstvu saobraćaja, Rimski trg br. 46, 81000 Podgorica, Crna Gora,
- u spise predmeta i
- a/a.

² Agencija je u skladu sa odredbom člana 72b Zakona o zaštiti konkurencije („Sl. list CG“, br. 44/12, 13/18 i 145/21), preuzela poslove Komisije za kontrolu državne pomoći dana 26.07.2018. godine.