

Na osnovu člana 11 stav 1 Zakona o zaštiti konkurencije ("Službeni list CG", br. 44/12, 13/18 i 145/21), Vlada Crne Gore, na sjednici od 19. februara 2026. godine, donijela je

# Uredbu o uslovima i kriterijumima za grupno izuzeće od zabrane sporazuma u drumskom, željezničkom i saobraćaju u unutrašnjim vodama

Uredba je objavljena u "Službenom listu CG", br. 30/2026 od 6.3.2026. godine, a stupila je na snagu 14.3.2026.

## Predmet

### Član 1

Ovom uredbom propisuju se uslovi i kriterijumi za grupno izuzeće od zabrane restriktivnih sporazuma iz člana 8 Zakona o zaštiti konkurencije u drumskom, željezničkom i saobraćaju u unutrašnjim vodama.

## Značenje izraza

### Član 2

Izrazi upotrijebljeni u ovoj uredbi imaju sljedeća značenja:

- 1) **prevoz u drumskom saobraćaju** je svaki javni prevoz putnika i/ili tereta sredstvima drumskog prevoza, uključujući i vožnju praznog vozila;
- 2) **prevoz u željezničkom saobraćaju** je svaki javni prevoz putnika i/ili tereta željeznicom koji je pod jednakim uslovima dostupan svim korisnicima prevoznih usluga;
- 3) **uzastopni prevoz** je prevoz koji, na osnovu ugovora o prevozu zaključenog sa prvim prevoznikom, u njegovom dijelu obavlja drugo pravno ili fizičko lice, uz pristanak putnika odnosno naručioca prevoza;
- 4) **kombinovani prevoz** je intermodalni prevoz koji uključuje upotrebu dva ili više uzastopnih vidova transporta putem drumskog, željezničkog i/ili unutrašnjeg plovnog saobraćaja u okviru jedne transportne operacije;
- 5) **unutrašnje vode** su svi plovni putevi u Crnoj Gori.

## Primjena

### Član 3

Odredbe ove uredbe primjenjuju se u oblasti željezničkog, drumskog i saobraćaja u unutrašnjim vodama na sve sporazume, odluke i usaglašene prakse koje za cilj ili posljedicu imaju utvrđivanje cijene i uslova prevoza, ograničavanje ili kontrolisanje ponude usluga prevoza, podjelu tržišta prevoza, primjenu tehničkih poboljšanja ili tehničke saradnje, odnosno zajedničko finansiranje ili nabavku prevozne opreme ili sirovina kada su takve aktivnosti direktno povezane sa pružanjem usluga prevoza i neophodne za zajedničko pružanje usluge od strane grupe privrednih subjekata u smislu člana 5 ove uredbe, koji obavljaju djelatnost drumskog i željezničkog prevoza ili prevoza u unutrašnjim vodama i na djelatnosti pružalaca pomoćnih prevoznih usluga.

## Izuzeće od zabrane sporazuma tehničkog karaktera

### Član 4

Zabrana iz člana 8 Zakona o zaštiti konkurencije ne primjenjuje se na sporazume, odluke ili usaglašene prakse koje za cilj i posljedicu imaju primjenu tehničkog unaprjeđenja ili postizanje tehničke saradnje kroz:

- 1) standardizaciju opreme, prevoznih sirovina, vozila ili fiksnih instalacija;
- 2) razmjenu ili udruživanje zaposlenih, odnosno razmjenu opreme, vozila ili fiksnih instalacija radi obavljanja usluga prevoza;
- 3) organizaciju i obavljanje uzastopnih, dopunskih, zamjenskih ili kombinovanih prevoznih aktivnosti, kao i utvrđivanje i primjenu ukupnih naknada i uslova za obavljanje takvih prevoznih aktivnosti, uključujući utvrđivanje posebnih konkurentnih cijena;
- 4) korišćenje operativno najracionalnijih prevoznih ruta kod usluga koje se obavljaju jednom vrstom prevoza;
- 5) usklađivanje voznog reda za povezane prevozne rute;

- 6) grupisanje pojedinačnih pošiljki;
- 7) uspostavljanja jedinstvenih pravila u vezi sa strukturom tarifa za usluge prevoza i uslova njihove primjene, pod uslovom da se takvim pravilima ne utvrđuju naknade i uslovi za pružanje prevoznih usluga.

## **Izuzeće za grupe malih i srednjih privrednih subjekata**

### **Član 5**

Izuzimaju se od zabrane iz člana 8 Zakona sporazumi, odluke ili usaglašene prakse čiji je cilj:

- 1) uspostavljanje i djelovanje grupe učesnika na tržištu koji se bave prevozom u drumskom saobraćaju ili saobraćaju unutrašnjim vodama, radi pružanja usluga prevoza;
- 2) zajedničko finansiranje ili nabavku prevozne opreme ili sirovina, ako su te aktivnosti direktno povezane sa pružanjem usluga prevoza i ako su neophodne za zajedničko djelovanje grupe iz tačke 1 ovog stava.

Izuzeće iz stava 1 ovog člana primjenjuje se samo pod uslovom da:

- 1) ukupan prevozni kapacitet pojedine grupe učesnika na tržištu nije veći od 10.000 metričkih tona u slučaju prevoza u drumskom saobraćaju, odnosno 500.000 metričkih tona u slučaju prevoza u unutrašnjim vodama; i
- 2) ni jedan pojedinačni učesnik na tržištu koji pripada grupi nema prevozni kapacitet veći od 1.000 metričkih tona ukoliko se bavi prometom u drumskom saobraćaju, odnosno 50.000 metričkih tona ako se bavi prometom u unutrašnjim vodama.

Ako sprovođenje bilo kog sporazuma, odluke ili usaglašene prakse iz stava 1 ovog člana u određenom slučaju ima efekte koji nijesu u skladu s članom 9 Zakona, učesnicima na tržištu ili njihovim udruženjima može se naložiti da takve efekte otklone.

## **Prestanak važenja**

### **Član 6**

Danom stupanja na snagu ove uredbe, prestaje da važi Uredba o grupnom izuzeću od zabrane sporazuma u drumskom, željezničkom i saobraćaju u unutrašnjim vodama i sporazuma o konzorcijumu u linijskom pomorskom saobraćaju ("Službeni list CG", broj 59/14).

## **Stupanje na snagu**

### **Član 7**

Ova uredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore".

Broj: 11-011/26-493/2

Podgorica, 19. februara 2026. godine

**Vlada Crne Gore**

Predsjednik,  
mr **Milojko Spajić**, s.r.